



HYDRONIC

PARIS
9 RUE SAINT MARTIN
75004 PARIS
Tel. : 0144 54 23 06 - Fax : 01 48 04 76 82

PARIS, Le 18/08/98

Prop. N° : 98/10 0838/E/JPS

CAP INTER

Ref. : LE VINCI

Agent : JP SAEZ

CTA17A

1 CAISSON DE TRAITEMENT D'AIR TYPE CCM45

Position : HORIZONTALE

Montage : INTERIEUR

Suivant notice N° 9753T

Double paroi ep. 50mm avec isolation laine minérale, densité 40 Kg/m3, classement au feu M0.

Carrosserie extérieure peinte en 2 tons : VERT (RAL 5018) et GRIS (RAL 7024).

Présentation renforcée par un vernis structuré.

Conformément au projet de norme EN 1886,

- Résistance Mécanique : classe 1
- Etanchéité : classe A
- Permittance Thermique : classe T2

INTRODUCTION

REGISTRE ANTIGEL A L'ASPIRATION

- REGISTRE ETANCHE CDE

PREFILTRE GS G4 (EX EU4) M1 PLEINE SECTION

- Efficacité : 95% GRAVI.
- Avec prises de pression
- Avec panneau ouvrant commun aux 2 filtres

FILTRE OC95 F8/9 (EX EU9) CLASSE M3

- Efficacité : 95% OPA.
- Avec prises de pression

SECTION DE RECUPERATION A 3 RANG(S)

- Pas : 2,1 mm
- Pression de service : 8 bar
- Pression d'épreuve : 20 bar
- Tubes Cuivre/ Ailettes Aluminium
- Diamètre extérieur tubulures : Cuivre lisse De 28
- Efficacité : 35 %
- Puissance récupérée : 7801 W



HYDRONIC

CTA17A

- AIR :
- Débit nominal : 2500 m³/h (0,69 m³/s)
- T° entrée air / Hr % : -7,0 °C / 90 %
- T° sortie air / Hr % : 2,3 °C / 42 %
- FLUIDE :
- Fluide chauffant : MEG 30%
- Régime d'eau : 8,0 / 5,3 °C
- Débit d'eau glycolée : 2,72 m³/h (0,00076 m³/s)
- Pertes de charges sur eau : 22,497 kPa
- RACCORDS COLLECTEURS CU/ACIER

SECTION BATTERIE 1 RANG (CHAUFFAGE)

- Pas : 2.1 mm
- Pression de service : 8 bar
- Pression d'épreuve : 20 bar
- Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium
- Diamètre extérieur tubulures : Cuivre lisse De 28
- Puissance calorifique : 24,70 kW
- AIR :
- Débit nominal : 2500 m³/h (0,69 m³/s)
- T° entrée air / Hr % : -7,0 °C / 90 %
- T° sortie air / Hr % : 22,6 °C / 11 %
- Vitesse frontale air : 1,69 m/s
- FLUIDE :
- Fluide chauffant : Eau
- T° entrée / T° sortie : 90,0 °C / 70,0 °C
- Débit d'eau : 1,10 m³/h (0,000305 m³/s)
- Pertes de charges sur eau : 15,587 kPa
- RACCORDS COLLECTEURS CU/ACIER

SECTION BATTERIE 4 RANGS (REFRIGERATION)

- Pas : 2.5 mm
- Pression de service : 8 bar
- Pression d'épreuve : 20 bar
- Tubes Cuivre / Ailettes Aluminium prélaqué
- Diamètre extérieur tubulures : Cuivre lisse De 28
- Puissance frigorifique : 14,90 kW
- AIR :
- Débit nominal : 2500 m³/h (0,69 m³/s)
- T° entrée air / Hr % : 36,0 °C / 30 %
- T° sortie air / Hr % : 19,4 °C / 76 %
- Vitesse frontale air : 1,82 m/s
- FLUIDE :
- Fluide réfrigérant : Eau
- T° entrée / T° sortie : 7,0 °C / 16,0 °C
- Débit d'eau : 1,42 m³/h (0,000394 m³/s)
- Pertes de charges sur eau : 18,790 kPa



HYDRONIC

CTA17A

- BAC DE RECUPERATION CONDENSATS INOX
- RACCORDS COLLECTEURS CU/ACIER

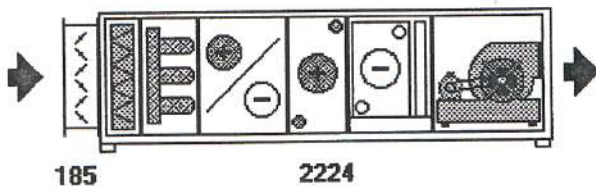
SECTION DE VENTILATION ACTION

- Type : A250
- Débit d'air : 2500 m³/h (0,69 m³/s)
- Pression disponible / gaine : 500 Pa
- Rendement ventilateur : 45 %
- Puissance sur arbre ventilateur : 1269 W
- Vitesse de rotation turbine : 1841 Tr/mn
- MOTEUR : P=2.2 kW N=1500 Tr/mn
IP55 - Classe F - PTO
Tension TRI230/400 Volts 50 Hz
- Avec panneau ouvrant

ELEMENT(S) ANNEXE(S) INCLUS

- 1 MANCHETTE(S) SOUPLE(S) A L'ASPIRATION M0
- 1 MANCHETTE(S) SOUPLE(S) AU REFOULEMENT M0

SCHEMA DU CAISSON CCM45



Hauteur : 945 mm. Largeur : 905 mm. Longueur: 2409 mm. Poids : 348 Kg.

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE

FREQUENCES (Hz) : 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000

Au ventilateur (dB)	:	81	81	85	84	79	75	72	66
Refolement gainé centrale	:	78	78	82	81	76	72	69	63
Aspiration gainé centrale	:	70	70	74	72	63	55	40	33
Rayonnée par le caisson	:	66	63	62	51	40	32	27	24

NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL d_{blin} d_{ba}

Au ventilateur	:	90	85
Refolement gainé centrale	:	87	82
Aspiration gainé centrale	:	78	71
Rayonnée par le caisson	:	69	55

Tolérance sur le niveau sonore : 4 dB



VE70A

1 CAISSON DE TRAITEMENT D'AIR TYPE CCM20

Position : HORIZONTALE

Montage : INTERIEUR

Suivant notice N° 9753T

Double paroi ep. 50mm avec isolation laine minérale, densité 40 Kg/m³, classement au feu M0.

Carrosserie extérieure peinte en 2 tons : VERT (RAL 5018) et GRIS (RAL 7024).

Présentation renforcée par un vernis structuré.

Conformément au projet de norme EN 1886,

- Résistance Mécanique : classe 1
- Etanchéité : classe A
- Permittance Thermique : classe T2

EXTRACTION

REGISTRE ANTIGEL A L'ASPIRATION

- REGISTRE ETANCHE CDE

PREFILTRE GS G4 (EX EU4) M1 PLEINE SECTION

- Efficacité : 95% GRAVI.
- Avec prises de pression
- Avec panneau ouvrant

SECTION DE RECUPERATION A 4 RANG(S)

- Pas : 2,1 mm
- Pression de service : 8 bar
- Pression d'épreuve : 20 bar
- Tubes Cuivre/ Ailettes Aluminium : Cuivre lisse De 28
- Diamètre extérieur tubulures
- AIR :
 - Débit nominal : 2500 m³/h (0,69 m³/s)
 - T° entrée air / Hr % : 20,0 °C / 50 %
 - T° sortie air / Hr % : 10,9 °C / 89 %
 - Vitesse frontale de l'air : 3,49 m/s
- FLUIDE :
 - Pertes de charges sur eau : 40,226 kPa
- AVEC SEPARATEUR DE GOUTTELETTES
- RACCORDS COLLECTEURS CU/ACIER

SECTION DE VENTILATION ACTION

- Type : A200
- Débit d'air : 2500 m³/h (0,69 m³/s)
- Pression disponible / gaine : 500 Pa
- Rendement ventilateur : 50 %
- Puissance sur arbre ventilateur : 1190 W



HYDRONIC

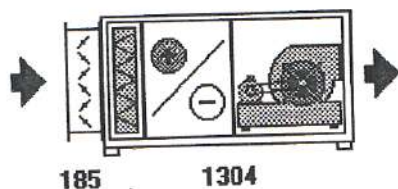
VE70A

- Vitesse de rotation turbine : 2406 Tr/mn
- MOTEUR : P=2.2 kW N=3000 Tr/mn
- IP55 - Classe F - PTO
- Tension TRI230/400 Volts 50 Hz
- Avec panneau ouvrant

ELEMENT(S) ANNEXE(S) INCLUS

- 1 MANCHETTE(S) SOUPLE(S) A L'ASPIRATION M0
- 1 MANCHETTE(S) SOUPLE(S) AU REFOULEMENT M0

SCHEMA DU CAISSON CCM20



Hauteur : 635 mm. Largeur : 905 mm. Longueur: 1489 mm. Poids : 176 Kg.

SPECTRE DE PUISSANCE ACOUSTIQUE

FREQUENCES (Hz)	:	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Au ventilateur (dB)	:	83	84	84	81	79	75	71	66
Refolement gainé centrale	:	80	81	81	78	76	72	68	63
Aspiration gainé centrale	:	78	79	79	76	73	69	62	57
Rayonnée par le caisson	:	68	66	61	48	40	32	26	24

NIVEAU DE PUISSANCE GLOBAL		dblin	dba
Au ventilateur	:	90	84
Refolement gainé centrale	:	87	81
Aspiration gainé centrale	:	85	78
Rayonnée par le caisson	:	71	55

Tolérance sur le niveau sonore : 4 dB

Ce matériel proposé est double peau (M0) ep. 50 mm. Carrosserie extérieure peinte en 2 tons : VERT (RAL 5018) et GRIS (RAL 7024)- Présentation renforcée par un vernis structuré. Conception autoportante démontable d'origine. Parois intérieures lisses.